

作業の内製化が進んでいます

乗務員の作業はどこまでなのか？今までの常識が変わります。サービス作業これは有料化の付帯作業へ変わります。時代の変化と共に過去の常識は今後非常識ともなり得ます。新たなルールが出来れば、即時対応し共通の認識を持ち 従っていきましょう。会議でも話しがあったように日報への記載も必要となる事があります。常に最新情報を共有しましょう。

日報は給与の請求書である 漏れの無きよう丁寧にお願いします

求めているからこそ 倍に求められます

先に述べたように付帯作業が明確になる中しっかりと線引きされてくる以上お客様から今まで以上に求められてきます。付帯作業はルール上出来ないと言えども求められてくるものがあります。例 荷台の2Sや荷台床の破損指摘

構内速度20KM以下での走行厳守

運送業の責任において品質保護維持に努めましょう
日々 蒸し暑い中、安全作業ご苦労様です。皆さんが現場作業で頑張ってくれていればこそ沢山の汗が流れ、その頑張りの汗が時に品質不良を生んでしまう事があります。会社としてデコパットなどの用具で少しでもリスクが軽減できるよう、必要であれば支給しております。取り換え用も含め数枚必要かと思えます。希望される方は備品支給依頼書に書き入れ提出してください。リスク回避に投資を惜しまず。会社の方針です

安全 第一

9/14日よりデジタル車載器へと変わります

9月14日土曜日午後より順次新型車載機へと切り替わります
メモリーCD提出不要になりますが今まで以上にしっかりとスイッチングが必要になります。運転記録、事故記録、ドライブレコーダー、事務所ACLチェック機 ETC車載器 他連続運転時間、月の稼働日数 労働時間、拘束時間 色々なところで記録のデジタル化が進んでいき、全て連携されていきます。機械に慣れるまで多少不便ですが、法改正に対応出来るよう協力をお願いします。[後日説明有り]
導入メリット例 無人点呼 後に日報の簡略化

国の指針に準じ補助金を活用しての取り組みです

来週より齊藤さんが一人業務に移行する予定です。
スポットでの業務が中心ですがお互いが声を掛け合い助け合っ
ていきましょう。
三人寄れば文殊の知恵
よろしく申し上げます。

特定業務従事者の健康診断

特定業務従事者とは、週に1回以上又は月に4回以上午後10時～午前5時が含まれる時間帯に状态的に働いている場合が対象となります。状态的にという表現をどの様に解釈するのか。・・・

連休中の業務に協力を頂き
ありがとうございました。

8/10日 25-07 25-03 25-00

岐阜車体→トヨタ車体富士松
協伸工業→川北電機

8/11日 25-00

愛知製鋼→川北電機

8/17日 25-07 25-03

トヨタ車体富士松→岐阜車体

転落災害連続発生中



荷台の2S
出来ていますか

愛知日野自動車よりお知らせです。(通達)
事故修理見積有償化について
見積手数料 見積金額の3%
修理の有無に限らず必要となります。
よく考えれば当たり前前かもしれません

必要なモノ [物、者] は高くても生き残る

万が一のトラブル時に いかに迅速に対応出来るのか

小規模な運送会社では常に管理者や交代要員、整備担当常駐者などを事務所に待機させておくことは現実的に無理があり、万が一の事態にいかに迅速に対応出来るのか取引先の信頼関係、信用維持、時に信用失墜にもつながります。どんなに整備、メンテナンスされていても車両や道具、形あるものは全ていつか壊れます。どんなに備えていても対応には限界がありますが、出来る限りのことをやっているのか、日頃から備えているのか、これによりその先が変わってきます。規模は小さいとはいえ一会社です。お客様の立場にたてば出来る限りの備えはして当然なんです。 立場変われば・・・

今期二回目熱中症対策ドリンクが支給されました

この夏に二回の支給が行われました異常気象といわれる中での倉庫内作業、屋外作業、本当に厳しい業務です。一生懸命業務に従事していても倒れてしまったら意味がありません。それどころか、「自己管理ができていない」とも言われかねません。会社として出来る事には限界がありますが、来年度も継続的に実行できるように、事故修理に沢山の経費が掛かるより、このような取り組みに経費を掛けられるよう皆さんの日頃の安全作業に期待します。

安全業務は我が身に返る!